

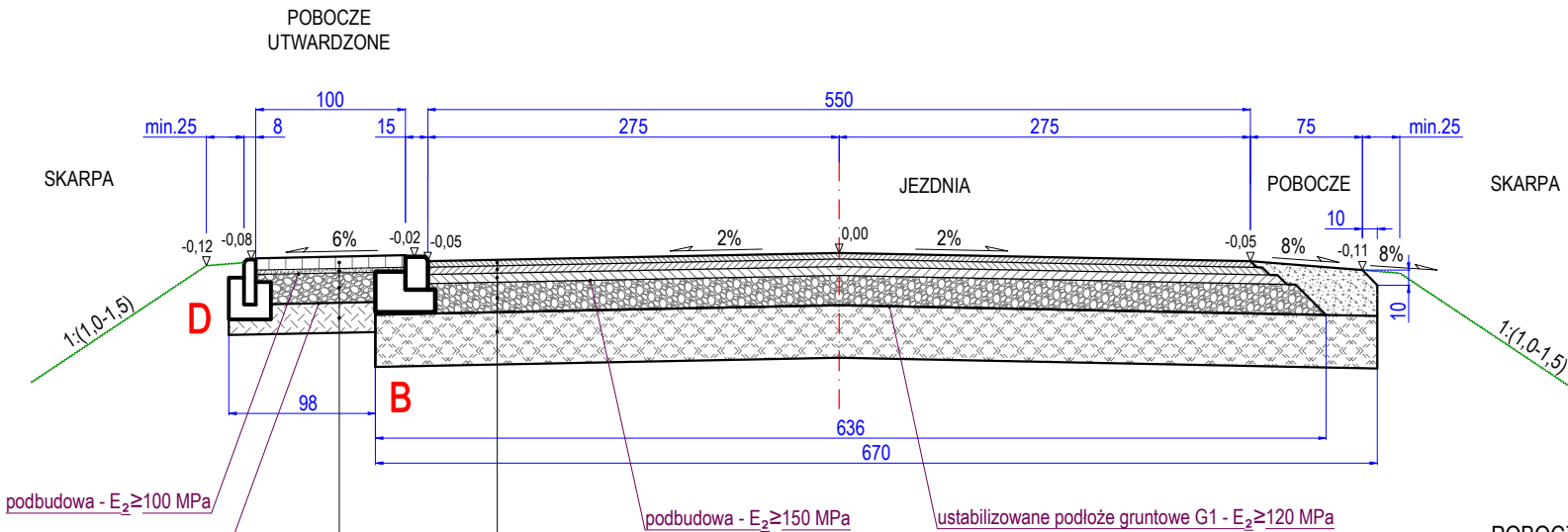
Przekrój poprzeczny wskazany  
na PZT - rys. nr 2.1  
w **KM 0+378,00**  
ma charakter typowy - powtarzalny.

Przekrój będzie obowiązywać na odcinku nasypu,  
od KM 0+310 do KM 0+430  
jako wzmocnienie korpusu drogowego.

**UWAGA:**

Co 50 mb należy wykonać dylatację  
ławy betonowej podkrawężnikowej  
o szerokości 12mm.  
Dylatację wypełnić należy trwale  
plastyczną masą zalewową mrozo  
i wodoodporną.  
Krawężniki betonowe oraz obrzeża  
betonowe należy po ułożeniu ławy  
betonowej posadzić na wilgotnym,  
świeżym i niestężonym betonie.

**PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 5  
PRZĘZ JEZDNIĘ DP 3540S Z POBOCZAMI NA ODCINKU ISTNIEJĄCEGO NASYPU  
KR 3**



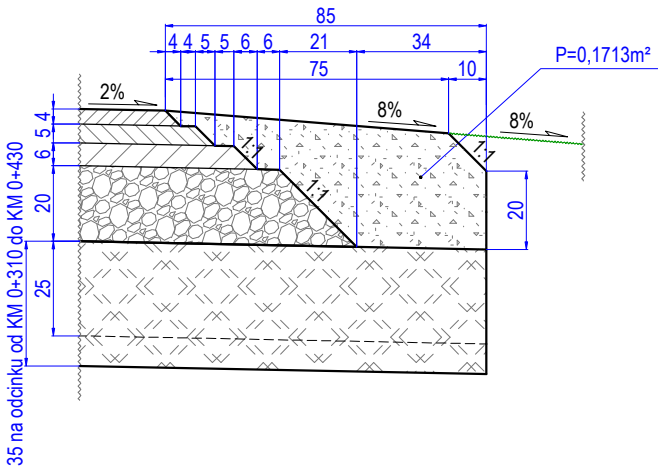
podbudowa -  $E_2 \geq 100$  MPa  
ustabilizowane podłoże  
gruntowe G1 -  $E_2 \geq 80$  MPa

podbudowa -  $E_2 \geq 150$  MPa  
ustabilizowane podłoże gruntowe G1 -  $E_2 \geq 120$  MPa

4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80-55
5 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
6 cm	podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
35 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I o $R_m=2,5-5,0$ MPa z zastosowaniem środka jonowymiennego
$\Sigma=70$ cm	istniejące podłoże gruntowe

POBOCZE do utwardzenia destruktem  
z masy asfaltobetonowej zagęszczonej  
mechanicznie na grubości do 30 cm

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POBOCZA  
SKALA 1:20**



8 cm	kształtka betonowa brukowa koloru szarego w kształcie behaton
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20 cm	stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku
$\Sigma=51$ cm	istniejące podłoże gruntowe

**UWAGA:**

Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie  
na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobylu na odcinku od cieków wodnych  
Żabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz**

Temat:	<b>Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne 5</b>	Skala 1:50
Lokalizacja:	DP 3540S; Kobyla; Gmina Kornowac; pow. raciborski	
Inwestor:	Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz	
Projektował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 4.5
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Lipiec 2020 R